PONTIANAK POST

JAN	FEB	MAR	APR	MEI	JUN	JUL	AGUST	SEP	OKT	NOV	DES	2016	HAL: 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

Segera Bangun Jembatan Kapuas 3

PONTIANAK—Pembangunan Jembatan Kapuas 3 yang membentang di Wilayah Desa Sungai Rengas (Kubu Raya) dengan Desa Wajok (Mempawah) sepertinya akan mulus berjalan. Komisi V DPR RI berjanji akan sebisa mungkin membantu proses penanggaran rancang bangun rencana pembangunan jembatan terpanjang di Indonesia tersebut. Wakil Ketua Komisi V DPR, Lazarus mengatakannya belum lama ini. "Intinya

pmbangunan Jembatan Kapuas 3 akan terus berlanjut. Tak ada masalah.

◆ *Ke Halaman 23 kolom 5*

PONTIANAK POST

JAN | FEB | MAR | APR | MEI | JUN | JUL | AGUST | SEP | OKT | NOV | DES | 2016 | HAL: 23

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Segera Bangun Jembatan Kapuas 3

sambungan dari halaman 24

Kami (komisi V) akan support penuh," ujarnya baru-bru ini.

Dia menjelaskan membangun Jembatan Kapuas 3 memang membutuhkan anggaran tidak kecil. Jika terealisasi, anggaran keseluruhannya berkisar sekitar Rp7,3 triliun berikut infrastruktur jalan lingkar sepanjang 71 kilometer memutari Kota Pontianak.

Khusus pendanaan. politisi PDI P ini memastikan berapa besara anggarannya, pembangunan Jembatan Kapuas 3 harus terealisasi. "Negara punya dana untuk bangun infstrastruktur di Indonesia dan Kalbar. Kami akan backup pembahasan anggaran," janjinya.

Menurutnya, panjang JK 3 diperkirakan mencapai 2.300 meter dan melebihi panjang Jembatan Pak Kasih, Tayan, yang saat ini disebut sebagai jembatan sungai terpanjang di Indonesia. Sementara panjang Jembatan Tayan hanya berkisar 1.400 meter dan tingginya hanya 14 meter. Khusus JK 3 mencapai 38 meter dari permukaan air terpasang. "Kabarnya kapal-kapal besar bisa melintasi di bawah jembatan," ungkap dia.

Hanya, lanjutnya, pembangunan jalan lingkar (ring road) juga harus dibangun sejalan. Jangan sampai anggaran JK 3, turun tetapi pemerintah tidak memusatkan pembangunan Ring Road. "Akan menjadi tidak lengkap," jelas jurubicara komisi yang membidangi perhubungan, komunikasi, pekerjaan umum, perumahan rakyat, pembangunan pedesaan, dan kawasan tertinggal ini.

Komisi V bahkan mengusulkan pembangunan JK 3 dari ujung jalan ring road. Dampakya akan nyambung menjadi lalu lintas warga dari arah Sambas, Singkawang, Bengkayang dan daerah lain.

Tidak perlu dimulai dari tengah sehingga akan mengurai dan membuka kawasan pemukiman penduduk Kota Pontianak. Warga tidak akan menumpuk pada pemukiman padat. "Masih banyak kawasan kosong dan layak menjadi pemukiman baru," pintanya.

Lazarus juga meminta masalah pembebasan lahan pembangunan JK 3 harus menjadi prioritas. Dengan begitu, proses penanggarannya di DPR RI juga akan matang dan berjalan sesuai prioritas.

Sebelumnya, Jakius Sinyor Kepala Dinas Pekerjaan Umum menjelaskan bahwa rencana titik awalnya berada di wilayah Kabupaten Mempawah sekitar delapan kilometer dari Terminal Batulayang. Kemudian jembatan tersebut menyeberang ke Pulau Panjang, Kabupaten Kubu Raya.

Jakius melanjutkan proses pembebasan lahan untuk pembangunan Jembatan Kapuas III menjadi prioritas pada tahun ini. Dana pembebasan ini menggunakan anggaran pemprov dan kabupaten terkait. "Sharing anggarannya antara pemprov dengan Kubu Raya dan Mempawah," katanya.

Kendati menjadikan Jembatan Kapuas III prioritas, Jakius menyatakan pihaknya tak mengabaikan pembangunan jalan lingkar. Proses pembebasan jalan lingkar tetap dilaksanakan. "(Jalan lingkar) sambil berjalan. Sebab pembebasan lahan tak mungkin dilakukan sekaligus," jelasnya. Jakius menuturkan proses pembangunan jalan lingkar dilakukan bertahap. Total jalan lingkar mencapai 71 kilometer. "Tetapi kami ambil separo dulu sepanjang 30 kilometer," tuturnya belum lama ini. ***(den)***