



Hadapi Beragam Persoalan Perkotaan



PEMBERSIHAN LAHAN: Warga melintas di samping Jembatan Kapuas I di Kecamatan Pontianak Timur yang sedang dibersihkan, dalam rencana pembangunan duplikasi Jembatan Kapuas 1. Persiapan lahan terus dikerjakan guna proses pemancangan tiang.

Kota Pontianak terus berkembang dan semakin maju. Di tengah perjalannya, berbagai persoalan ikut muncul. Mulai dari banjir, macet, hingga bencana yang mampir saban tahun. Agar ke depan tidak menjadi momok bagi masyarakat, Pemerintah Kota (Pemkot) Pontianak telah mengambil langkah-langkah strategis buat mencari solusi persoalan-persoalan tersebut.

MIRZA A. MUIN, Pontianak

menjadi perhatian Pemkot Pontianak. Kalau dulu, keberadaan parit dapat membantu menampung air ketika terjadi pasang tinggi disertai hujan deras, namun kenyataan saat ini semakin sempit. Bahkan ada yang hilang akibat pelebaran jalan. Kondisi ini bak simalakama.

ke halaman 15 kolom 1

HARI KOTA SEDUNIA
31 OKTOBER 2022

DATA KOTA PONTIANAK

Luas	: 107,82 km ²
Populasi	: 673.130
Kepadatan	: 5.997,60/km ²

saat pasang laut tiba disertai dengan hujan deras selama beberapa jam, membuat titik rendah wilayah Pontianak dikepung air. Wilayah rendah tersebut

PERSOALAN-persoalan perkotaan di Kota Pontianak semakin tahun semakin sering berulang. Banjir salah satunya. Beberapa wilayahnya cukup rendah, sehingga

ke halaman 15 kolom 1



Hadapi Beragam Persoalan Perkotaan

Sambungan dari halaman 9

Di satu sisi parit dikecilkan, saat pasang air laut dan hujan deras banjir makin melanda kota yang sebagian berada di lahan gambut ini. Pemkot Pontianak menjadikan persoalan banjir menjadi perhatian. Kondisi parit yang dangkal dinormalisasi.

Tujuannya agar saat hujan deras tiba, fungsi parit dapat termaksimal menampung debit air saat tinggi. Begitu pula saat peleburan jalan. Wali Kota Pontianak Edi Rusdi Kamtono meminta agar saluran menjadi perhatian.

Selain masalah banjir, jumlah penduduk yang semakin tinggi juga mengakibatkan aktivitas manusia bejubel. Dampak yang terasa dari makin padatnya penduduk Kota Pontianak adalah dengan bertambahnya angka kepadatan kendaraan yang lalu lalang di jalanan beraspal di kota ini.

Tak dipungkiri, kini pada jam-jam tertentu, Kota Pontianak seperti di Kota Jakarta. Macet, bahkan kredit. Jalur yang dilalui kendaraan besar seperti di Jalan Imam

Bonjol, sangat rawan macet saat siang dan sore hari. Belum lagi di Jembatan Kapuas I, saat pagi, ketika jam berangkat sekolah dan berangkat kerja, jalur ini menjadi macet. Kemacetan kemudian akan kembali terjadi saat sore harinya, ketika orang kembali pulang ke rumah.

Macet kredit makin menjadi apabila terdapat kendaraan yang mogok di atas Jembatan Kapuas I. Pemerintah Kota Pontianak sadar betul, persoalan macet tak bisa dihindari.

Beberapa solusi buatan mengantisipasi macet pun sudah dilakukan. Seperti macet yang terjadi di Jembatan Landak, beberapa tahun lalu, dibuatlah Jembatan Duplikasi Landak. Kini lokasi yang dulunya macet parah, tak lagi macet kredit.

Untuk persoalan bencana, Kota Pontianak juga kerap mendapat musibah. Kejadian yang terjadi saban lalu, dibuatlah Jembatan Kapuas I. Di tahun ini melalui alokasi anggaran pusat, pembangunan Jembatan Duplikasi Kapuas I mulai dikerjakan dengan target 2024 bisa digunakan oleh masyarakat.

Tak hanya itu, demi memecahkan kemacetan di ruas jalan utama, Pemkot Pontianak juga merajut jalan lingkar. Mulai dari alurnya dari Jalan Sungai Raya Dalam, Jalan Parit Haji Husin II, Jalan Reformasi, Jalan Perdana kemandian menembus ke Jalan Purnama II, Jalan Harapan Jaya, Jalan Ampera, hingga tembus Jalan Karet. Jalan lingkar ini diharap bisa memecahkan kebuntuan saat jalur utama mengalami kemacetan.

Selain jalur utama, Pemkot Pontianak juga mengapayakan pemantapan jalanan lingkungan. Dengan semakin baiknya jalan-jalan di Kota Pontianak akan terkoneksi dan dapat memecahkan kemacetan.

Untuk persoalan bencana, Kota Pontianak juga kerap mendapat musibah. Dari caratan Badan Penanggulangan Bencana Daerah (BPBD), tak sedikit yang dimiliki setiap lembaga dalam penanganan bencana puting beliung di wilayah Kota Pontianak penting dilakukan.

Pemerintah Kota Pontianak mengambil langkah sama dalam penanganan macet di Jembatan Kapuas I. Ditahun ini melalui alokasi anggaran pusat, pembangunan Jembatan Duplikasi Kapuas I mulai dikerjakan dengan target 2024 bisa digunakan oleh masyarakat.

bahnya volume produksi sampah, kebutuhan air bersih, masalah air limbah dan masalah transportasi kota. Kota Pontianak sebagai pusat pemerintahan Provinsi Kalbar, sebagai pusat pendidikan, pusat perekonomian, sebagai kota jasa dan perdagangan, dia ku dia, tidak bisa berdiri sendiri. Sebagai barometer Provinsi Kalbar, tentunya, menurut dia, dibutuhkan kolaborasi, antara Pemerintah Pusat, Pemprov Kalbar, dan pemerintah kabupaten/kota. Dia beralasan lantaran mobilitas yang ada di Kota Pontianak sangat tinggi, apalagi berdekatan dengan pelabuhan udara, pelabuhan sungai, dan transportasi darat dapat dijangkau ke kabupaten/kota di Kalbar.

"Oleh sebab itu, saya juga memohon kepada Pemprov Kalbar dan pemerintah pusat untuk kita bergandengan tangan membangun kota ini karena sebagai barometer pemerintahan di Kalbar, Pontianak harus disokong, baik beritaian permasalahan infrastruktur maupun masalah-masalah sosial lainnya," ucapnya. (*)

Dalam menyusun Renkon ini, mencakup perhitungan tingkat persiapan dan kesempatan, baik personel, peralatan, estimasi biaya, serta setiap lembaga mengetahui tugas dan fungsinya saat kondisi darurat bencana. Kemudian melakukan koordinasi secara efektif dan efisien serta memaksimalkan kekuatan sumber daya yang dimiliki setiap lembaga dalam penanganan bencana puting beliung di wilayah Kota Pontianak penting dilakukan.

Wali Kota Edi Rusdi Kartono mengatakan masih banyak pekerjaan rumah yang masih harus dituntaskan. Seperti bertambahnya angka kepadatan kendaraan yang lalu lalang di jalanan beraspal di kota ini. Berdasar analisis risiko, Kota Pontianak merupakan salah satu daerah yang rawan terhadap ancaman bencana.